# 環　境　計　画　書

令和8年2月1日作成

## 環境計画

| 環境目標（予防） | 目標　車両、重機類の燃料･排ガス低減（アイドリング空ふかし禁止） |
|---|---|
| | 粉塵・騒音/水質変化予防の徹底などの環境汚染防止（法規制及び廃掃法の順守） |

| この現場から関係する環境側面 | インプット・アウトプット | 環境影響 | | | | | | | | | | | | | | 環境区分 | | 環境事態区分 | | | 環境影響評価 | | | | | | 特定（著しい） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ＋ | 職 | 地域環境 | | | | | | | | 地球環境 | | | | | | | | | 結果の重大性（質） | | | 発生の可能性（量） | | | |
| | | 環境への | 周辺環境 | 人の健康 | 悪臭 | 騒音 | 振動 | 地盤沈下 | 土壌汚染 | 水質汚染 | 大気汚染 | 廃棄物 | 天然資源 | オゾン層 | 地球温暖 | 直接 | 間接 | 通常 | 非通常 | 緊急 | 大 | 中 | 小 | 大 | 中 | 小 | |
| 風雨災害・地震・洪水 | ア | | ● | ● | | | | | ● | ● | | ● | ● | | | ● | | | | ● | ● | | | | | ● | ● |
| 中間処理施設 | ア | | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● | | | ● | | ● | ● | | | | | ● | | ● | | |
| 車輌系 | ア | | | | | ● | ● | | | | ● | | | | ● | | ● | | | | | | ● | | | ● | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 当現場に関係する著しい環境側面 | 使用車輌、重機・燃料・排気ガス | 緩和方法 | ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞｽﾄｯﾌﾟ・ｽﾛｯﾄﾙ半開・空ふかし禁止 |
| | 産業廃棄物の排出 | | 搬入・処理数量の適正な管理 |
| | 騒音・振動 | | 低騒音型使用 |
| 関係する法規制<br>□：無　□：有 | 産業廃棄物処理法 | 順守事項（規制値） | ﾏﾆﾌｪｽﾄ交付・委託契約書 |
| | 騒音・振動規制 | | 騒音85ｄｂ以下・振動75ｄｂ |
| | | | |

| 当現場で考えられる緊急事態 | | |
|---|---|---|
| | 緊急事態 | 火災・車輌事故 |
| | 予防・緩和計画 | 会議体での研修・応急対応訓練 |
| | 必要な備品 | 消化器・担架・AED |